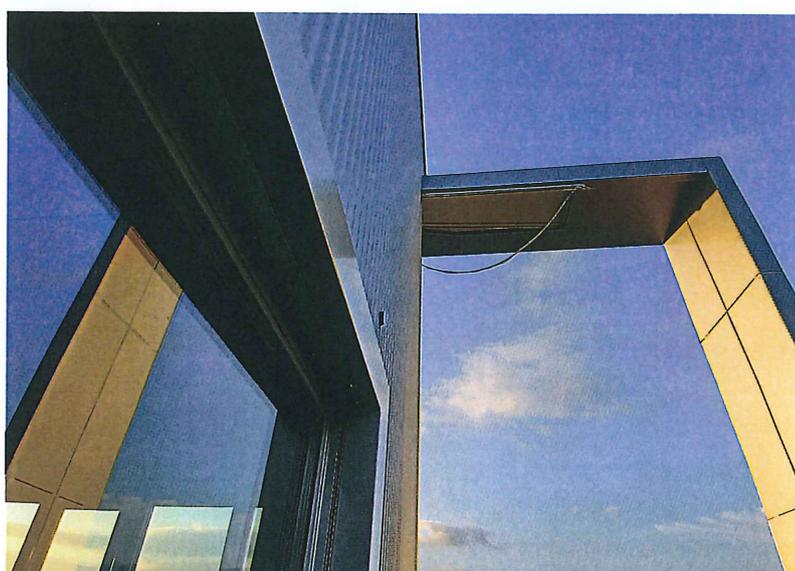
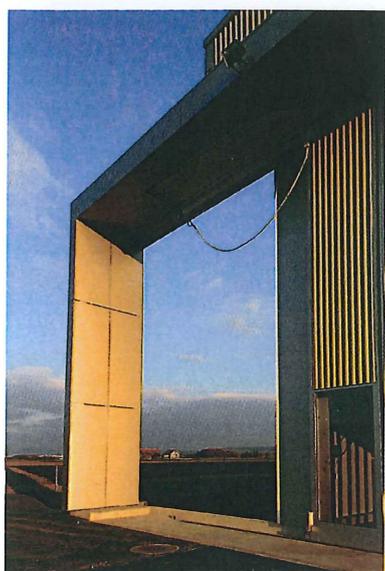
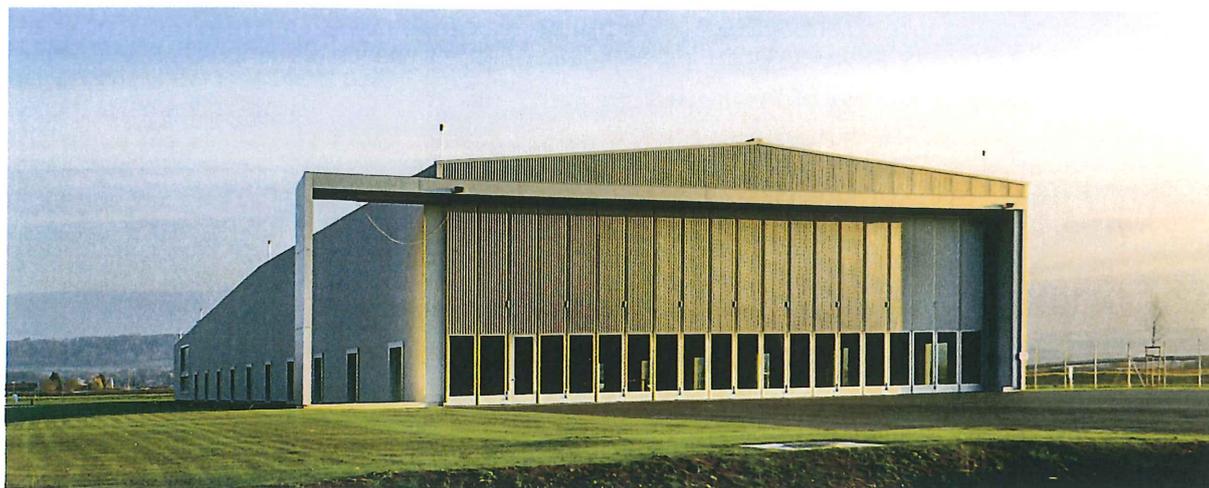




UN HANGAR EN BOIS POUR SOLAR IMPULSE

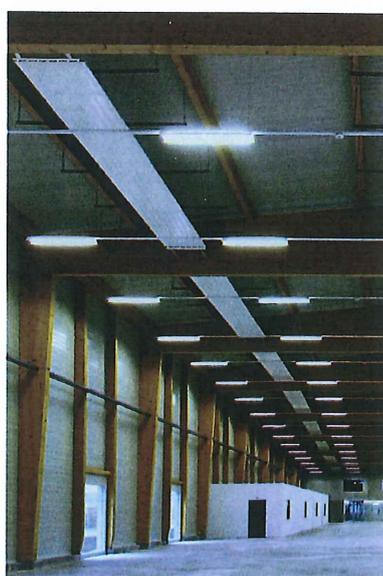


En novembre 2008, le bureau d'enquête sur les accidents d'aviation, à l'aérodrome de Payerne, a été inauguré.

Huit mois de travaux ont été nécessaires avant que la gigantesque halle soit à même d'accueillir le BEAA, mais également, dans le courant 2009, l'avion solaire de Bertrand Piccard : «Solar Impulse».

La halle géante mesure 27 m. de large pour 90 m. de long, et la hauteur sous sommier est de 6 - 8 m. et le faite à 8-10 m.

Les fermes principales porteuses sont de type portique, bi-encastées dans les têtes des poteaux, selon le système Ferwood. La hauteur maximale à mi-travée est d'environ 2-3 m. et l'entre-axe de 8 m.



Photos:
Photoconstruction JEKER
1026 Denges
www.photojeker.com

La porte principale, qui permettra l'entrée de l'avion solaire, mesure 25 x 8 m. Les pannes en bois comportent une couverture en bac acier.

Quantité de bois utilisée : env. 220 m³, d'épicéa suisse, Label Q.

Fabrication de la structure bois

DUCRET-ORGES SA

1430 Orges

Tél: 024 445 12 32

Fax: 024 445 52 28

Mail: ducret@ducret-orges.ch

www.ducret-orges.ch

Montage

JPF Construction SA

1630 Bulle

Tél: 026 919 72 72

Fax: 026 919 72 99

Mail: secretariat@jpf.ch

www.jpfc.ch